



## Zápis z výroční schůze ABT 19.1.2012

Byla založeno občanské sdružení **ABT-Česana Rohozec**

Zakládající členové: Martin Knotek, Pavel Adášek, František Jungmann, Jiří Fiala, Zdeněk Janatka, Josef Šembera, Luděk Štěpán

Výkonný výbor: Luděk Štěpán, František Jungmann, Jiří Fiala

Hlavními cíli tohoto sdružení jsou:

- podpora sportovní činnosti svých členů v cyklistice, lyžování, běhu a dalších sportech v přírodě
- organizování a uskutečňování sportovních a kulturních akcí.

Nové členy může přijmout kterýkoliv ze zakládajících členů.

Členství je zpoplatněno, roční příspěvek je 200Kč, splatný vždy do konce února.

Platit je možno v hotovosti u M.Knotka, nebo bankovním převodem (číslo účtu bude sděleno).

Peníze budou využity na pořádání klubových akcí (Cyklo/Ski/Fotbal/Zábava)

V letošním roce jsou plánovány min.1 měsíčně společné vyjížďky + další akce spolupořádané klubem.

- MTBO závody Příhrazy (2.ročník)
- MTB dětské závody
- MTB Rohozecká časovka (v okolí Branžeže)
- Hudební festival - Záskalí Fest

Členové klubu mohou získat zdarma startovné na následujících závodech:

- **Malevil CUP**
- **24hours Těžká pohoda**

Dalším partnerem klubu se stal výrobce kol **Amulet**. [www.amulet.cz](http://www.amulet.cz)

Kola, včetně dětských, lze koupit za klubovou cenu (sdělím na konkrétní dotaz)

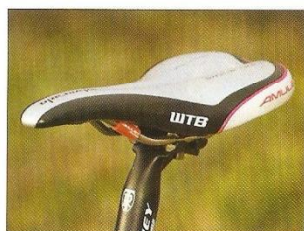
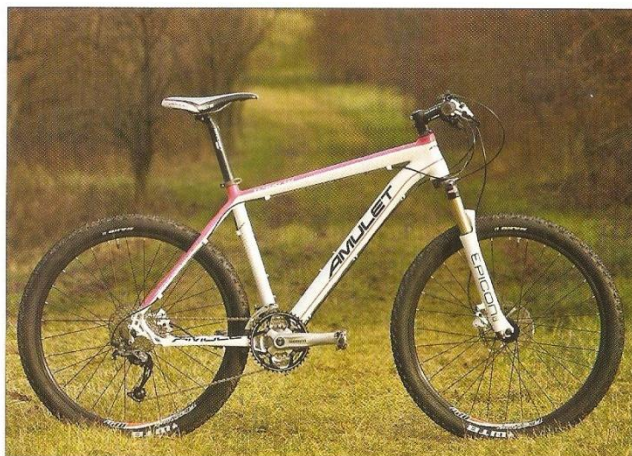
Doporučené kolo výrobcem na hobby vyjížďky je typ 11.400.

Toto kolo prošlo v dámském provedení testem časopisu Cykloservis s velmi pozitivním hodnocením.

Vážní zájemci o kolo Amulet necht' se ozvou na moji adresu do 5.2.

**Zapsal: Luděk Štěpán**

# Amulet 11.400 W



S tímto označením lze sice mít devětdvacítku nebo pánský hardtail, my jsme ale do testu zvolili třetí variantu, a to ryze sportovní dámské provedení, zaměřené hlavně na výkon.

### Pro závodnice

Kdo má zažitá dámská kola s krátkým posedem a hlavou vzhůru, ten zde příliš nepochodí. Geometrie je sice cyklistkám příznivá, ovšem hlavně těm sportovně až

závodně zaměřeným. Toto kolo je ryzí sportovec se vším všudy, byť je kombinace barev hodně „holičičí“.

Rám zaujme hladkými přebroušenými svary, takže všechny trubky se plynule napojují, patrné je to nejvíce u sedlových vzpěr a horní trubky. Výraznější průměr spodní trubky navazuje na středové pouzdro téměř v celé jeho šíři, takže orientace na maximální tuhost je jasně patrná. Tě nahrává i hlavová trubka se spodním 1,5" ložiskem.

Zadní stavba je vskutku originálním kouskem, co se profilací řetězových vzpěr a hodně netradičního tvaru patek tyče. Mezi vzpěry ukrytý třmen kotoučkovky jen dokresluje celkově zajímavý vzhled.

Komponentové osazení je citlivě vyladěno, takže dámy jistě ocení jemný chod vidlice Epicon s lockoutem z řídítek. Vidlice je poměrně citlivá, i když při nižším tlaku, podle hmotnosti testerky, byl znát nepatrný odpor z kraje zdvihu, takže to není tak

úplně máslovitý projev pro ty nejllehčí vyznavačky komfortu. Pro ženy s hmotností od 60 kg ovšem bude projev naprosto vyhovující, závodnice budou rovněž spokojené. Mix sad Deore a SLX je stoprocentně funkční a kombinace 3×10 je pro ženy určitě výhodnější. Trochu kritiky zasluží poněkud méně komfortní sedlo WTB Silverado, byť bylo v líbivých barvách a s logem značky kola. V kombinaci se sedlovkou průměru 31,6 mm totiž nenabídlu příliš vysoký komfort sedacím partiím ani zádům. Chválíme užší řídítka, která dámské konstituci sednou lépe, byť bylo kvůli hravějšímu projevu přední partie občas nepatrně obtížnější kolo okamžitě zkrátit a širší kousek by tomu napomohl.

Pláště WTB Nano pak se svým univerzálním vzorkem s nízkým valivým odporem celkem spolehlivě držely na sušším tvrdém podkladu, na blátě sice nepatrně ztrácely, ale na celkově hodně lehkém jízdním dojmu se rozhodně podepsaly kladně. Chválu rovněž zasluží kotoučkovky Tektro Auriga, jejichž delší páka se velmi dobře drží a ostrý výkon se dobře dávalo, takže bikerku rozhodně nevyhodí ze sedla, když za to vezme.

Jestliže to cyklistka se sportovní jízdou myslí vážně, pak u tohoto biku si rozhodně přijde na své. Posed je sportovně sklopený, ruce jsou mírně natažené, ale ne přehnaně, vše v intencích ženské geometrie. Dominantní vlastností rámu je perfektní

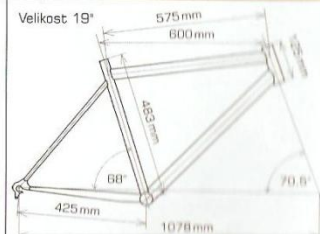
tuhost, protože se nekroutí ani pod cyklistkou, a to ani při jízdě ze sedla. Energie jde na pohyb vpřed a kolo svižně uhání a skvěle zrychluje bez jakéhokoli omezení. Užší řídítka zpočátku nenabízejí tolik jistoty a předek se zdá trochu zbrklejší při změně směru, ale na to se dá po chvilce zvyknout. Začátečnice tedy nedostanou kolo okamžitě pod kontrolu, ale musejí si ho chvilku osahávat.

Geometrie rámu se kloní spíše k delší a klidnější variantě, kdežto vidlice točí díky kratší stopě mnohem ostřeji, takže v rychlých sjezdech se sice rám neroztancuje, ale je třeba mít předek neustále pod kontrolou, protože na každý povel je schopen okamžitě změnit směr jízdy. Rozhodně to není na škodu, jakmile si na toto člověk zvykne, využije stabilitu ve prospěch rychlosti a obratnost při průjezdu zatáčkou. V technických úsecích prostě stačí točit řídítka tam, kam potřebujeme a zadek už se za námi hladce protáhne. Vzhledem ke geometrii se sice kolu nechce přilísnat na zadní, takže na paráděčky ve sjezdech to nebude, ale do vzduchu se zvedne celkem lehce. V prudkých pasážích je sice zapotřebí posunout těžiště trochu více dozadu, zato ve výjezdech bike kraluje. Ostré stojky v sedle, nebo ze sedla jsou totiž dokonalou výzvou.

V každém případě je to sportovní stroj, který svoji majitelku rozhodně nezahanbí a poskytne jí pro výkon maximum. ■

### Technické specifikace

**Rám:** Racelight TB 6061  
**Vidlice:** SR Suntour Epicon X2 RL, 100mm  
**Klíky:** Shimano FC-M552, 22-32-44  
**Brzdy:** Tektro Auriga Comp  
**Řazení:** Shimano Deore  
**Přehazovačka:** Shimano SLX  
**Přesmykač:** Shimano Deore  
**Náboje:** Novatec  
**Řádky:** Alex DP-17  
**Pláště:** WTB Nano 2,1"  
**Kazeta:** Sram, 11-36/10  
**Sedlo:** WTB Silverado  
**Sedlovka:** Ritchey Comp  
**Řídítka:** Ritchey Comp  
**Představec:** Ritchey Comp  
**Hmotnost:** 12,3kg  
**Cena:** 23 990 Kč



- + tuhost, stoupání, akcelerace
- tužší „zadek“